

# EMBAYAGE FREIN

## DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

L'embrayage frein proposé par le dessin d'ensemble ( DOC 2 / 4 ) est destiné à accoupler un moteur réducteur (arbre moteur 1) avec le tambour 12 d'un tapis roulant et à permettre l'arrêt en rotation immédiat de ce dernier.

La commande de l'embrayage frein est de type pneumatique (air comprimé) via les deux orifices A et B.

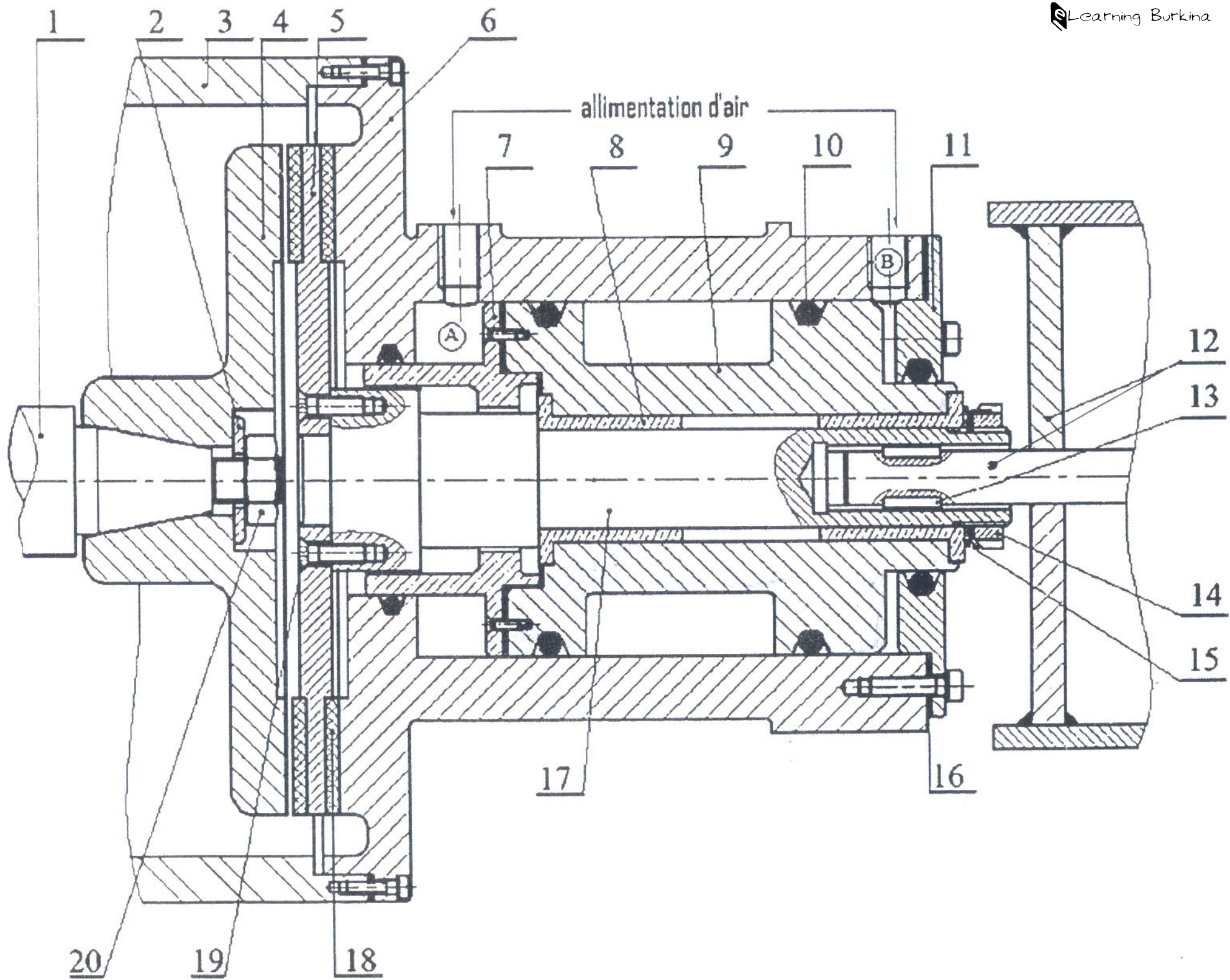
*Documents non autorisés  
Calculatrice autorisée*

**LE CANDIDAT REPONDRA DIRECTEMENT SUR LES  
DOC 3/4 ET DOC 4/4**

**EMBAYAGE FREIN**

Epreuve du 2<sup>ème</sup> tour

UNIVERSITÉ OUAGA I Pr Joseph KI ZERBO	BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE	SESSION : 2019	ÉPREUVE : CONSTRUCTION MÉCANIQUE	SÉRIES : F2, F3	DURÉE : 4 H	COEF. : 4	DOC 1/4
--	-------------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------	----------------	--------------	---------



10	4	Joint torique	20	1	Écrou H
9	1	Piston	19	4	Vis à tête fraisé
8	2	Coussinet	18	2	Garniture
7	1	Cage	17	1	Arbre récepteur
6	1	Support	16	1	Joint plat
5	1	Disque	15	1	Rondelle
4	1	Plateau moteur	14	1	Écrou à encoche
3	1	Bâti	13	2	Clavette
2	1	Rondelle d'appui	12	1	Tambour
1	1	Arbre Moteur	11	1	Couvercle
<b>Rp</b>	<b>Nb</b>	<b>Désignation</b>	<b>Rp</b>	<b>Nb</b>	<b>Désignation</b>

## EMBRAYAGE FREIN

UNIVERSITÉ OUAGA I Pr Joseph KI ZERBO	BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE	SESSION : 2019	ÉPREUVE : CONSTRUCTION MÉCANIQUE	SÉRIES : F2 , F3	DURÉE : 4 H	COEF. : 4	DOC 2/4
--	-------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------	----------------	--------------	---------